




Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Radkovice u Budče	Stupeň: PDPS	Datum: 10/2022	Počet A4: A4
Akce: II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013		Měřítko: 1:	Paré:
Objekt:		Číslo zakázky: 22 04	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2	

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	2
	a) popis nosné konstrukce mostu	2
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Radkovice u Budče, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Radkovický potok. Koryto před mostem je upravené mezi nábrežními kamennými zdmi v intravilánu obce Radkovice u Budče. V prostoru přímo před mostem je nábrežní kamenná zeď pouze na pravé straně a na levé straně se nachází zatravněný svah ve sklonu cca 1:1,5. Pod mostem je v korytě vytvořeno zpevnění před opěrami lomovým kamenivem ve sklonu cca 1:1,5. Za mostem koryto pokračuje jako neupravené se zatravněnými svahy. Sklon levého svahu je cca 1:1,5 a pravého cca 1:2. Běžná výška vody v potoku je 0,10 m.

c) územní podmínky,

Zájmové území leží v intravilánu obce Radkovice u Budče v okrese Třebíč v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci II/151 přes Radkovický potok.

Silnice II/151 se v okolí mostu nachází v levostranném oblouku výškově v údolnici. Za mostem pokračují římsy chodníkem, na levé straně je chodník vymezen opěrnou kamennou zdí s betonovou římsou a zábradlím. Před mostem se nachází křížení silnice II/151 s místní komunikací. V okolí stavby jsou rodinné domy, dům č.p. 46, resp. stavební parcela, na které je dům umístěn bude dotčena stavbou.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – nadzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., vodovod obce Radkovice u Budče a STL plynovod společnosti Quantum s.r.o. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, obcí Radkovice u Budče a manželů Řídkých.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako přímo pojižděná železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,30 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 10,22 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 7,00 m. Založení mostu je hlubinné

E.2 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

na mikropilotách Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Vozovka bude třívrstvá vozovka a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradlí. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Sklon zpevnění pod mostem bude dostřední 10 %. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1200.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, říjen 2022

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák